

Em hipótese alguma a **BLOCKTRON ALARMES** se responsabilizará por roubo ou furto ocorrido do veículo ou acessórios do mesmo.

PRODUTO: **BLOCKTRON[®]**
FILARMES

SELO DE GARANTIA

Nº de Série: _____ Data de Venda: ____/____/____

Nome: _____

Endereço: _____

Cidade: _____ UF: _____ Veículo: _____ Placa: _____

Loja: _____

Defeito: _____

CARIMBO E ASSINATURA

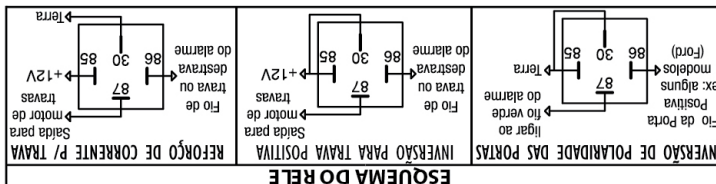


BLOCKTRON ALARMES INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA. ME
C.N.P.J.: 17.920.941/0001-46
Indústria Brasileira
www.blocktronalarmes.com.br

BLOCKTRON®
ALARMES



MANUAL DE INSTALAÇÃO E PROGRAMAÇÃO



SEQUÊNCIA DE BLOQUEIO	
TEMPO	RESPOSTA DO ALARME
45 Segundos	O Led Pisca e a Sirene emite um Beep
55 Segundos	Falha o Bloqueio
60 Segundos	Começa a tocar a Sirene
80 Segundos	Bloqueio do motor
90 Segundos	Para de tocar a Sirene
100 Segundos	Volta a tocar a Sirene, se persistir a violação

Ligar o Alarme	Pressionar o Botão B
Desligar o Alarme	Pressionar o Botão B
Ligar / Desligar o Alarme sem Beeps	Pressionar o Botão * em seguida B/B
	Pressionar o Botão B
Auxiliar 1	Com o alarme desligado, pressione o Botão *
	B por 2 segundos
Auxiliar 2	Com o alarme desligado, pressione o Botão B
	B por 2 segundos
Pânico	Com o alarme ligado, pressione o Botão B
	B por 2 segundos
Localização	Com o alarme ligado, pressione o Botão *
	B por 2 segundos
Anti - Assalto (Resgate)	Pressionar o Botão B com a ignição ligada

FUNÇÕES DO CONTROLE REMOTO



Modelo V. 2.1

FUNÇÕES DA CHAVE GERAL COM A IGNIÇÃO LIGADA

Ligue a ignição do veículo

Pressione a Chave Geral

Soite a Chave Geral no nu

Solite a Chave Geral no número de Beeps correspondente a função a ser acessada

LIGANDO O ALARME:

Pressionar o botão 

Após ligar o alarme com a porta fechada e ignição desligada o alarme irá emitir (1Beep) e piscará 1 vez as setas, travando as portas, fechando os vidros elétricos e bloqueando o motor: (somente veículos com travas e vidros elétricos).

Ligando com 3 Beep's: Alarme ligado com porta aberta.

Ligando com 4 Beep's: Alarme ligado com ultra-som violado

DESLIGANDO O ALARME:

Pressionar o botão

O alarme irá emitir (2 Beeps) e piscará duas vezes as setas, destravando as portas e desbloqueando o motor.

O ALARME DISPARA QUANDO: A porta for aberta, sensor de ultra-som detectar movimentos no interior do veículo ou ignição for ligada.

FUNÇÃO PÂNICO: Com o alarme ligado pressione o botão  por mais de 1 seg. O alarme irá disparar a sirene e piscar as setas por 30 segundos.

FUNÇÃO LOCALIZAÇÃO: Com o alarme ligado pressione o botão * por mais de 1 seg. O alarme irá piscar as setas por 30 segundos.

CHECK CONTROL: O Led do ultra-som fica aceso enquanto a porta estiver aberta

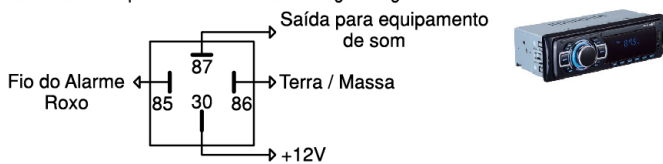
AUTO-ATIVAÇÃO: Após desligar o alarme, se nenhuma das entradas (portas, ultra-som ou ignição) forem ativadas, o alarme será religado após 1 minuto.

ANTI-ASSALTO (RESGATE):

Após abrir e fechar a porta com a **Ignição Ligada**, tem-se até um minuto para acionar o botão **Ⓢ**, iniciando assim a sequência.

As setas ficarão acesas por cinco segundos, informando que o anti-assalto foi ativado e persistindo a violação o motor será bloqueado, até ser desligado pelo controle remoto.

CONTROLE DE SOM: Ao entrar no veículo com o alarme desligado, o fio roxo produz um sinal de 12V e baixa corrente (100mA). Suficiente para ligar o som, se necessário maior corrente usar o esquema abaixo. O som desliga ao ligar o alarme.



FUNÇÃO BLOCK (BLOQUEADOR) HABILITAR/DESABILITAR A FUNÇÃO:

Pressionar a Chave Geral com a ignição desligada, ao ouvir 1 Beep, solte-a. O alarme dará uma resposta:

- 1 Beep: Função Habilitada.
- 2 Beeps: Função desabilitada "Padrão de Fábrica"

FUNCIONAMENTO:

Ao entrar no veículo e ligar a ignição o usuário tem até quarenta e cinco segundos para pressionar a Chave Geral, para evitar a Sequência de Bloqueio.

A qualquer momento que as portas forem abertas e fechadas com a ignição ligada, inicia-se novamente a Sequência de Bloqueio. Após o início da Sequência de Bloqueio o alarme não irá mais responder pelo controle remoto, somente após ser pressionada a Chave Geral que o mesmo voltará a responder.

Obs: Essa função sai de fábrica desabilitada.

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO DE TRAVAS E VIDROS

Universal: Pulso de vidros com 15 segundos para módulos subida.

FIAT: (Palio, Idea, Punto e Linea). apenas veículos com subida e descida automatizada, ligue o fio VD/PT do alarme ao pino 8 (conector marrom de 20 vias) do módulo de vidros elétricos originais, localizado atrás do porta luvas.

GOL G5: (apenas com travas e vidros originais sem alarme), ligue o fio VD/PT do alarme ao pino 5 do conector de 23 vias da central original.

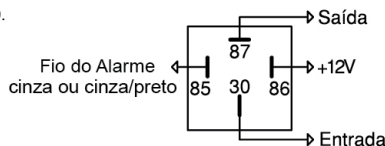
GOL G6: (Trava, Destrava e Vidros), ligue o fio VD/PT do alarme ao fio MR/VM (pino 36 da central original).

UP: (Trava e Destrava), Ligue o fio VD/PT do alarme ao fio MR/VD (dentro da coluna do lado esquerdo).

NOVO UNO 2015 / MOBY: Ligue o fio VD/PT do alarme ao pino 6 (MR/VD do chicote de 6 vias abaixo da coluna de direcção).

SAÍDA AUXILIAR 1: enquanto pressionado o botão ✱, com o alarme desligado, produz um sinal negativo (massa / terra) de baixa corrente (100mA).

SAÍDA AUXILIAR 2: enquanto pressionado o botão  com o alarme desligado, produz um sinal negativo (massa / terra) de baixa corrente (100mA), se necessário maior corrente usar o esquema abaixo.



Esta função pode ser usada para abrir porta malas / baixar vidros elétricos, etc.

ATENÇÃO: saída com baixa corrente 100mA, necessário usar relê externo.

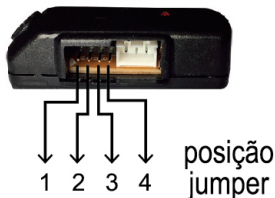
ULTRA-SOM:

Obs: para ver a atuação do ultra-som pelo led proceda assim:

1º Desligue o alarme pelo controle remoto e o pós chave.

2º Fecha as portas, capo e porta malas.

3º Faça movimentos circulares em frente ao ultra-som, led deverá piscar.



Tamanho do Veículo	Ajuste de sensibilidade
Pick-Up	2 com 3
Pequeno	1 com 2
Médio	3 com 4
Grande	Sem Jumper

CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS		PROTEÇÃO
Tensão de operação	9 a 16 Volts	.
Consumo	7,5 a 25 mA	.
Bloqueio	15A	Fusível 15 A
Travas / Vidros / Auxiliar / Som	100mA	Eletrônica (Suporta Curto Circuito)
Setas	Máx 2 x 7W	Eletrônica (Suporta Curto Circuito)
Sirene	Máx. 600 mA	Eletrônica (Suporta Curto Circuito)

Obs: Saída de TV e DTV é de Baixa corrente "usar centralina se necessário".

INSTALADORES E USUÁRIOS

Senhores(as), instaladores e usuários, este é um produto 2 em 1, sendo alarme e também um bloqueador, função que vem desabilitada de fábrica, sendo ativada conforme informações. Pedimos que sempre ao fazer alguma alteração interagindo com a Chave Geral, certifique-se que todas as portas do veículo estejam fechadas. Essa função somente irá funcionar se o fio Verde do alarme, estiver corretamente ligado nos interruptores de portas (item não incluso).

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO

[illegible]

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Para: dúvidas, suporte, telefones, sugestões, informações, reclamações ou assistência técnica, acesse nosso site: www.blocktronalarmes.com.br